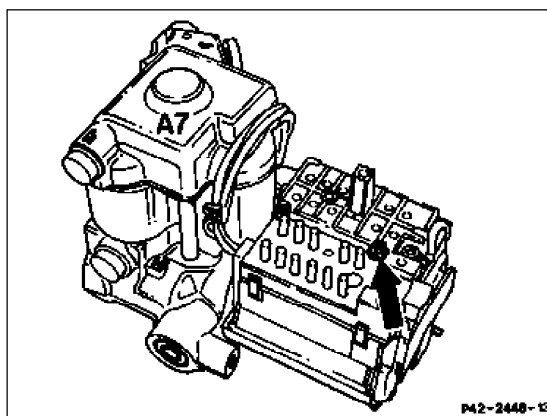


Beanstandung:

Kontrolleuchte ABS leuchtet nach Motorstart, bis Zündung aus (nach mehrmaligem Motorstart i. O.).

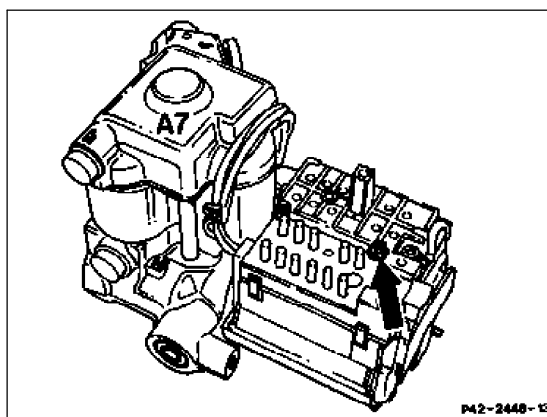
Mögliche Ursachen

- a) Massestelle (W10) schlechter Kontakt.
- b) Massestelle im Stecksockel auf Hydraulikeinheit schlechter Kontakt.
- c) Ventilrelais defekt bzw. schlechte Kontaktierung.
- d) Diode im Generator defekt.
- e) **Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor:**
Einstreuung vom Leitungssatz Vorglühanlage auf Leitungssatz ABS



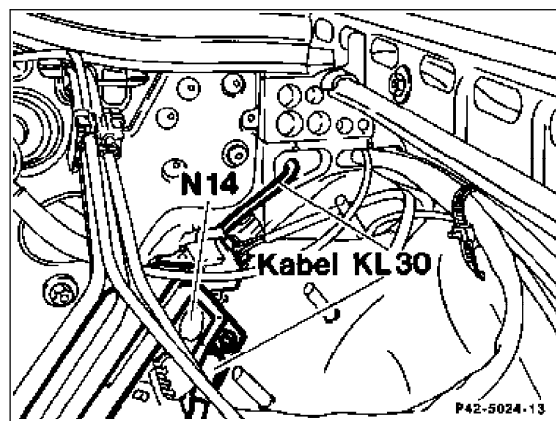
Abhilfe

- a) Massestelle (W10) nachziehen.
- b) Befestigungsschraube für Stecksockel (Pfeil) herausdrehen, Zahnscheibe unterlegen und wieder einschrauben.
- c) Ventilrelais auf Kontaktierung (Stecksockel) und Funktion prüfen, ggf. Kontaktierung nacharbeiten bzw. Relais tauschen.
- d) Generator auf Oberwelligkeit prüfen, ggf. erneuern.
- e) Leitungsverlegung ändern, siehe nachfolgende Arbeitsanleitung.



Typ 124

1. Kabel Kl. 30 an Vorglühzeitrelais N14 abschließen und Kabelschuh abschneiden.

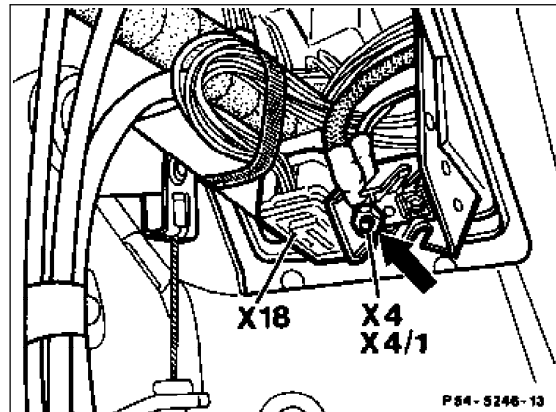


2. Kabel Kl. 30 für Vorglühzeitrelais am Leitungsverbinder X4 am Sicherungs- und Relaiskasten abschließen, Kabelschuh abschneiden.

Hinweis

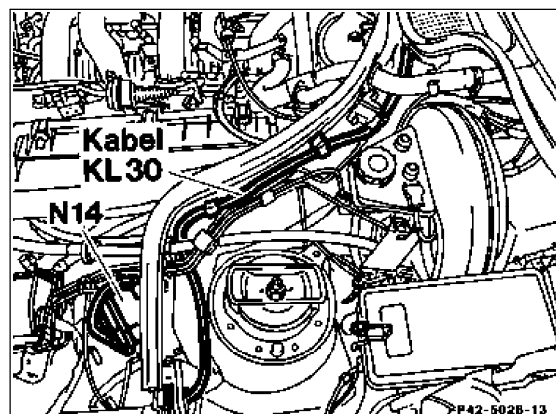
Durch Widerstandsmessung sicherstellen, daß das richtige Kabel abgeklemt wird.

3. Beide Kabelenden isolieren und in Kabelbaum zurückbinden.

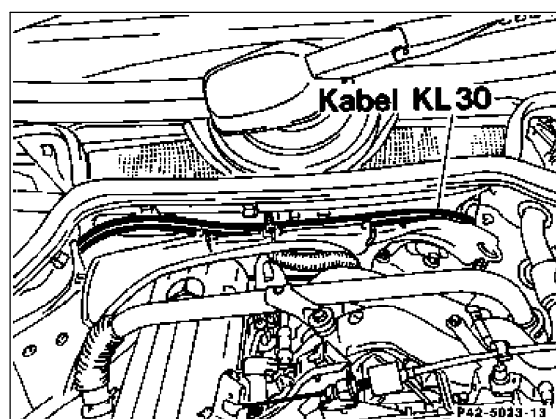


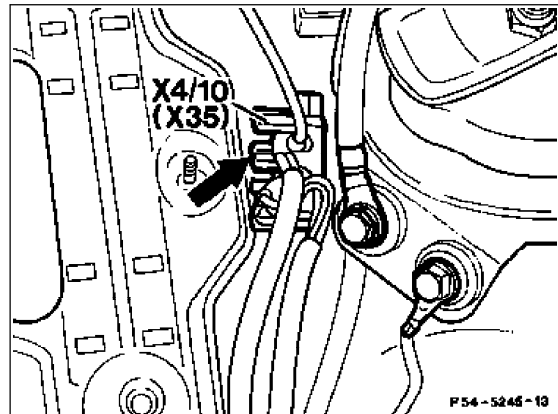
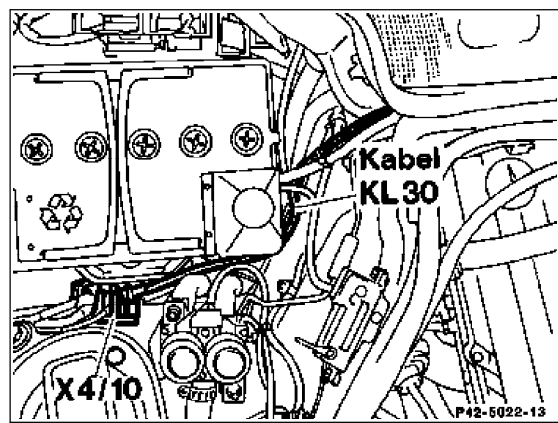
Kabel nicht anderweitig belegen.

4. Neues Kabel (6 mm²) vom Vorglühzeitrelais Klemme 30 zur Leitungsverbindung X4/10 (Batterie) legen.



5. Verlegung wie folgt ausführen:
Vom Vorglühzeitrelais durch die Schottwand (**max. Abstand zum ABS-Kabelsatz**), innen an der Schottwand an das Starterkabel mit anbinden bis zur Leitungsverbindung X4/10 (Batterie) und dort an Kl. 30 anschließen.



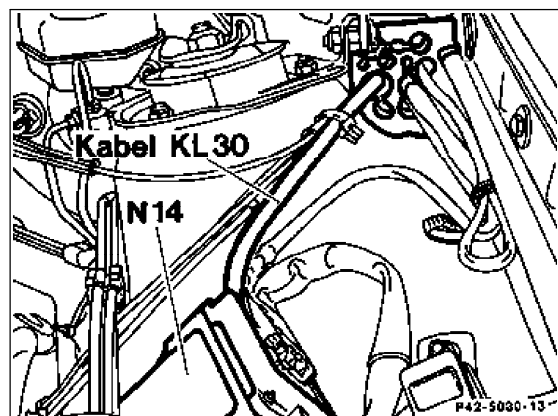


Ersatzteile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Kabel 6 mm ² rot Länge 2,2 m	N072551006870
2	Kabelschuh Ø 6 mm	001 546 05 40
2	Klammern	005 988 44 78
1	Bougierrohr Ø 8 mm, Länge 2,2 m	006 997 6882

A. Typ 201

1. Kabel Kl. 30 (rot 4 mm²) am Vorglühzeitrelais N14 abschließen und Kabelschuh abschneiden.



2. Kabel Kl. 30 für Vorglühzeitrelais am Leitungsverbinder X4 am Sicherungskasten und Relaiskasten abschließen, Kabelschuh abschneiden.

Hinweis

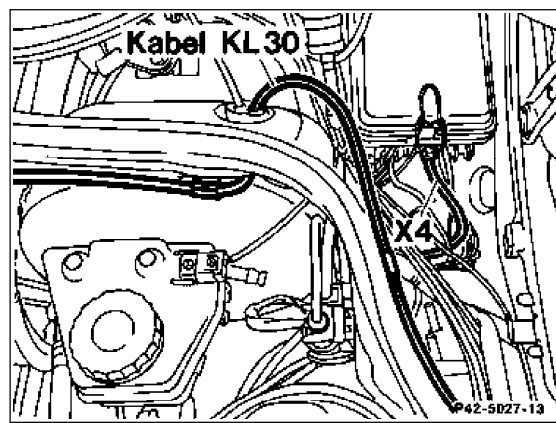
Durch Widerstandsmessung sicherstellen, daß das richtige Kabel abgeklemmt wird.

3. Beide Kabelenden isolieren und in Kabelbaum zurückbinden.

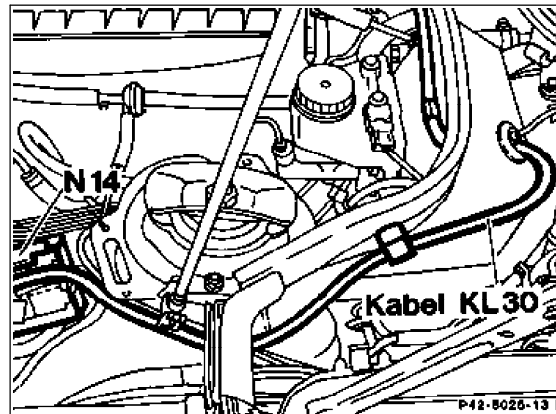


Kabel nicht anderweitig belegen.

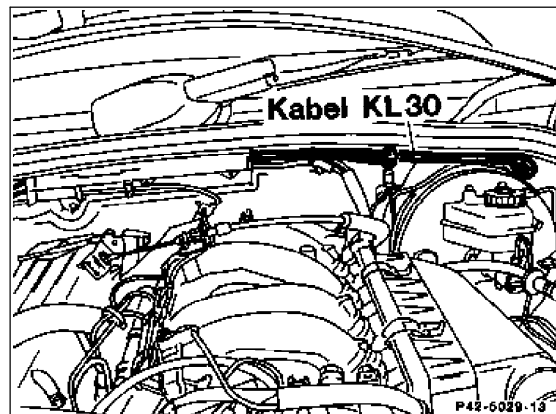
4. Neues Kabel (6 mm²) vom Vorglühzeitrelais Klemme 30 zur Leitungsverbindung X4/10 (Batterie) legen.

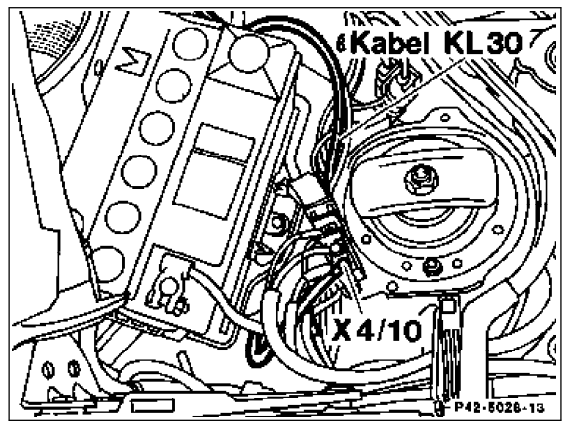


5. Verlegung wie folgt ausführen:
Vom Vorglühzeitrelais durch den Schottwanddurchbruch links (**max. Abstand zum ABS-Kabelsatz**), innen an der Schottwand bis zum Durchbruch in Höhe Bremsgerät.



6. Durch den Durchbruch Schottwand außen an der Schottwand vorbei in den Starterleitungssatz mit anbinden bis zur Leitungsverbindung X4/10 am Federdom vorne rechts.
7. An Leitungsverbindung X4/10 Kl. 30 anschließen





Ersatzteile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Kabel 6 mm ² rot Länge 2,2 m	N072551006870
2	Kabelschuh Ø 6 mm	001 546 05 40
3	Klammern	005 988 44 78
1	Bougierrohr Ø 8 mm, Länge 2,2 m	006 997 6882